

# RASSEGNA STAMPA 2014



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

**27 OTTOBRE 2014**

Cross Country **Baja Costa Smeralda**

## Bel gesto di Codecà

**Potremmo dire che anche questa volta l'allievo ha superato il maestro ma in realtà il maestro ha fatto di più. Ecco cosa c'è dietro la vittoria di Andrea Dalmazzini sugli sterrati della Sardegna**

**S**econda vittoria di campionato del ventenne Andrea Dalmazzini. Il giovane pilota ufficiale della Suzuki ha vinto in coppia con Daniele Fiorini il 1° Baja Costa Smeralda a inizio settembre. Il risultato sta tutto in un gesto sportivo tra compagni di squadra, dato che Dalmazzini ha potuto contare sull'aiuto determinante di Lorenzo Codecà nel momento in cui il futuro vincitore era incappato nello stesso errore di percorso. Codecà, navigato da Bruno Fedullo, era stato rallentato da problemi alla bobina ed anche in considerazione che la lotta per il successo non era più affar suo ha dato una mano al compagno suggerendogli la giusta

via in un momento di difficoltà. Così il team Emmetrè Racing ha conquistato una bella doppietta. Il podio (tutto Suzuki) è stato completato dall'equipaggio formato da Andrea Lucchini e Piero Bosco, primi di Gruppo T2 e del Suzuki Challenge. Scorrendo la classifica non sono mancati gli spunti interessanti: la quarta piazza è andata alla coppia Bordonaro-Bono al termine di un bel confronto con Spinetti-Giusti, arrivati alle loro spalle. Al sesto posto si è piazzato un pilota proveniente dalla velocità in pista, Emilio Ferroni, coadiuvato da Sonia Forti. La settima posizione è andata a Mancusi-Manfredini, di poco davanti alla coppia siciliana dei fratelli



**AFFARI DI FAMIGLIA**  
Sopra e in basso a sinistra, i due protagonisti dell'appuntamento in Costa Smeralda, Andrea Dalmazzini e Lorenzo Codecà.

Emanuele. Noni sono arrivati Gianluca Dalmazzini (padre di Andrea) e Giancarlo Rossini e decimi Accadia-Darchi. Nel Gruppo TH (scadute omologazioni) Ananasso-Musi si sono resi prota-



# Tutto Rally Più N° 10

Campionato Italiano Cross Country Rally

Ottobre 2014 (pag. 183)



di Chiara Zoppellaro

Olbia (OT) - 7 settembre 2014 - Baja Costa Smeralda 2014  
5ª prova del Campionato Italiano Cross Country

#### ASSOLUTA

1	Dalmazzini-Fiorini	Suzuki Gran Vitara	T1	in 40'44"5
2	Codeca'-Fedullo	Suzuki Gran Vitara	T1	41'22"1
3	Lucchini-Bosco	Suzuki Gran Vitara	T2	42'28"6
4	Bordonaro-Bono	Suzuki Gran Vitara	T2	42'38"6
5	Spinetti-Giusti	Suzuki Gran Vitara	T2	42'46"3
6	Ferroni-Forti	Suzuki Gran Vitara	T2	44'31"1
7	Mancusi-Manfredini	Suzuki Gran Vitara	T2	44'32"2
8	Emanuele-Emanuele	Suzuki Gran Vitara	T2	44'42"4
9	Dalmazzini-Rossini	Suzuki Gran Vitara	T2	44'48"6
10	Ananasso-Musi	Mitsubishi Pajero Did	TH	45'56"9

#### GRUPPO T1

1. Dalmazzini-Fiorini in 40'44"5; 2. Codeca'-Fedullo a 37"6 (entrambi su Suzuki Gran Vitara).

#### GRUPPO T2

1. Lucchini-Bosco in 42'28"6; 2. Bordonaro-Bono a 10"0; 3. Spinetti-Giusti 17"7; 4. Ferroni-Forti a 2'02"5; 5. Mancusi-Manfredini a 2'03"6; 6. Emanuele-Emanuele a 2'13"8; 7. Dalmazzini-Rossini a 2'20"0; 8. Accadia-Dalghi a 8'59"9 (tutti su Suzuki Grand Vitara).

#### GRUPPO TH

1. Ananasso-Musi (Mitsubishi Pajero Did) in 45'56"9; 2. Deodati-Briani (Mitsubishi Pajero 3.5) a 8"3; 3. Travaglia-Caldini (Daihatsu Rocky 2.8D) a 18"9; 4. Versace-Caldart (Suzuki Gran Vitara) a 37"8; 5. Grossi-Mengarelli (Land Rover Defender 3.5V8) a 42"1; 6. Cantarello-Collizza (Mitsubishi Pinin) a 1.56'56"1.

gonisti di un duello (che alla fine li ha premiati) con Deodati-Briani. Il terzo gradino del podio se l'è conquistato Aronne Travaglia (figlio del rallyista Renato), che in coppia con Gianmarco Caldini ha dovuto lottare pure contro le bizzarre del tripmaster. Una foratura ha fatto perdere la leadership al duo Versace-Caldart, quarti al traguardo. La baja sarda che si è disputata nel sempre apprezzabile scenario di Olbia, Porto Cervo e Golfo Aranci era stata abbinata alla prova valida per il Trofeo Rally Terra. Non tutto è filato alla perfezione, tanto è vero che la classifica finale della prova di cross country è stata stilata sulla base di 43,78 chilometri di frazioni cronometrate disputate in gara, rispetto agli 87,56 che sono stati effettivamente percorsi. Tutto sembra sia nato da un tratto di strada che non era stato bene segnalato e che ha ingannato alcuni equipaggi. Del resto, i problemi ci sono stati anche per chi disputava il rally: sia nella parte iniziale (pare per l'assenza

dei commissari di percorso) sia nella parte finale quando un incidente ha provocato un ritardo alla gara. A quel punto, per il cross country che partiva dietro le cose si sono complicate perché stava per imbrunire. La direzione di gara ha pertanto optato per il trasferimento della carovana all'arrivo di Porto

Cervo. Ovviamente, l'incidente fa parte dell'imponderabile, altre cose no. Quel che resta, di positivo, sono certamente le buone intenzioni dell'organizzatore, il quale dispone di uno scenario fantastico e di tracciati degni di eventi sportivi di alta qualità. Ci sono evidentemente ampi margini di miglioramento.

#### CUMULO DI PREMI

Andrea Lucchini e Piero Bosco hanno conquistato il terzo gradino del podio e con esso il successo nel Gruppo T2 e nel Suzuki Challenge.



SPECIALE **Tricolore CrossCountry**

IN COLLABORAZIONE CON ACI



### in Vetrina/1 SUZUKI CHALLENGE

QUINTA TAPPA

**Luchini: Gruppo T2 e classifica Ma per il vertice del monomarca lottano anche Bordonaro-Bono**



Al Costa Smeralda, il garfagnino Andrea Luchini è 3° assoluto ma, in coppia con il torinese Piero Bosco a bordo della Grand Vitara 1.9 DDiS, va a vincere il Gruppo T2 e la classifica della quinta tappa del Suzuki Challenge. Il toscano centra il risultato dopo una gara priva di sbavature e veloce soprattutto nei primi chilometri. Conquistano il 2° posto nella gara del trofeo i siciliani Bordonaro e Bono (nella foto), dopo un confronto serrato con i toscani Spinetti e Giusti. Bene il modenese Emilio Ferroni, protagonista della gara di velocità in pista ed all'esordio assoluto in una gara fuoristrada sul Grand Vitara 1.9 DDiS, in coppia con Sonia Forti. 4° del monomarca dopo una gara grintosa. Settimi Mancusi e Manfredini a precedere di poco i fratelli Emanuele, ottavi. Noni assoluti Gianluca Dalmazzini, papà di Andrea, e Giancarlo Rossini, seguono Accadia e Darchi (Solfe-rino Racing), tutti su Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS.

### in Vetrina/2 C.I. PROTOTIPI

FRANCISCI PENALIZZATO

**Uboldi e Faccioni: è pareggio Una vittoria a testa a Varano Il titolo si decide a Monza**



Il pareggio in fondo non accortente nessuno. Nell'autodromo «Riccardo Paletti» Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata), si è imposto in gara-1 dopo la retrocessione d'ufficio inflitta a Claudio Francischi (Luochini Alfa Romeo CN4-SCI), primo sul traguardo, ma reso di un contatto proprio ai danni del comasco. Jacopo Faccioni (Osella Scuderia NT), ritiratosi al mattino per i danni subiti nel sorpasso su Uboldi per il 1° posto, si è poi riscattato in gara-2 dominando. Ora, con 11 lunghezze di Faccioni (nella foto) su Uboldi e 43 punti ancora in pallo nell'ultimo round di Monza, c'è da aspettarsi uno spettacolo emozionante sulla pista del Gran Premio d'Italia di F1. A Varano hanno comunque brillato anche Filippo Vita (Ligier PAI-ProgettoCorsa) 2° in gara-1, Ranieri Randaccio (Luochini CN2 SCI), due volte 4° e Manuel Deodati (Osella ProgettoCorsa) ritirato quando lottava per le prime posizioni.

# Dalmazzini, una perla in Sardegna

Con il successo in Costa Smeralda, l'emiliano della Suzuki vede il primato. Rallenta il leader Spinetti

E' tornato in Sardegna il Cross Country italiano, una decina di anni dopo l'ultima apparizione sull'isola dei Quattro Mori, quando era ancora Tout Terrain. Sono cambiati i tempi ed i fuoristrada ma Carmelo Mereu, deus ex machina della Great Events Sardinia, ha riportato il Tricolore in un contesto superlativo quale la Costa Smeralda. Così il 5° atteso round della serie Tricolore si è corso in una due giorni tra spettacolo e polvere, tecnica ed agonismo.

All'arrivo di sabato sera, nella piazzetta di Porto Cervo s'è appesata la rosa dei pretendi allo scudetto, rimasti Alberto Spinetti e Andrea Dalmazzini, con l'elbano della Scuderia Malatesta a guidare la classifica ed il ventenne pupillo di Suzuki Italia ad inseguirlo dal 2° posto. Doveva vincere il giovane emiliano per proseguire nell'attacco alla prima posizione della classifica generale di campionato. Il ventenne Dalmazzini, veloce sulla strada e bravo a utilizzare al meglio l'aiuto del compagno di squadra Codecà, quando entrambi si sono trovati in difficoltà, s'è segnalato al primo posto al termine della corsa gara (sono state regolarmente corse due delle 4 frazioni in programma). Al 2° posto si è classificato il rallentamento subito per la rottura di una bobina dell'impianto elettrico del Suzuki

Grand Vitara, riuscendo a risalire la classifica e conquistare la posizione d'onore. Il pubblico di Porto Cervo, ha salutato il 3° posto assoluto del garfagnino Andrea Luchini, navigato da Piero Bosco a bordo della Grand Vitara 1.9 DDiS, dopo una gara priva di sbavature e veloce soprattutto nei primi chilometri risultando primo di Gruppo T2 e della classifica del Suzuki Challenge. Con una gara attenta, sono quarti all'arrivo i siciliani Bordonaro e Bono, dopo un confronto serrato con i toscani Spinetti e Giusti. Spinetti era più rapido per soli 4 decimi su Bordonaro, nella prima prova valida di Filigosa da 25 km, ma il siciliano ribaltava nei 17 km di Olbia, dove superava l'elbano di 8"1. Bene il modenese Ferroni, 6° all'arrivo della gara d'esordio sul Grand Vitara 1.9 DDiS, settimi Mancusi e Manfredini davanti ai fratelli siciliani Emanuele, ottavi. Noni assoluti Dalmazzini senior e Rossini, seguiti da Accadia e Darchi della Solferino Racing, tutti su Grand Vitara 1.9 DDiS.

**Gruppo TH** Gara vincente nel Gruppo TH per Anassaso e Musi, su Mitsubishi Pajero 3.2 DID, in vantaggio di 8"3 sul romano Deodati, autore di una delle migliori prestazioni dell'anno assieme a Briani e a bordo di un Mitsubishi Pajero 3.5. Terzo in crescendo Aronne Travaglia, in coppia con e Caldini su Daihatsu Rocky.



**Seconda vittoria stagionale per Dalmazzini e Fiorini con la Suzuki Grand Vitara 2.7 TI Qui accanto Luchini e Bosco sarà assoluto e primi tra le fuoristrada di serie MORETTI**



### le classifiche

**CROSS COUNTRY** Classifica Finale 1. Dalmazzini-Fiorini (Suzuki Grand Vitara 2.7 V6 TI) in 40'44"5; 2. Codecà-Fedullo (Suzuki Grand Vitara 3.5 V6 TI) a 37"8; 3. Luchini-Bosco (Suzuki Grand Vitara 1.9DDiS T2) a 144"1. **Gruppo TH** 1. Anassaso-Musi (Mitsubishi Pajero DID TH) a 51'24"; 2. Deodati-Briani (Mitsubishi Pajero 3.5 TH); 3. Travaglia-Caldini (Daihatsu Rocky 2.8 D TH). **Classifica gara Suzuki Challenge** 1. Luchini-Bosco in 42'28"8; 2. Bordonaro-Bono a 10"; 3. Spinetti-Giusti a 17".

**C.I. PROTOTIPI** Classifica Gara-1 1. Uboldi (Osella Honda CN2-Uboldi Corse PATA) 19 giri in 21'12.425 a 126.546 km/h; 2. Vita (Osella Honda

CN2 - Progetto Corsa) a 2.238; 3. Francischi (Luochini Alfa Romeo CN4 - SCI) a 22.762. Giro più veloce n. 5 di Faccioni in 105.051 a 130.051 km/h; Gara-2 1. Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) 19 giri in 21'13.626 a 126.206 km/h; 2. Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse PATA) a 23.958; 3. Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 30.365. Giro più veloce n. 5 di Faccioni in 105.058 a 130.037 km/h. **Campionato Italiano Gran Turismo** Italian F4 Championship powered by Abarth, Campionato Italiano Turismo Endurance, Porsche Carrera Cup Italia, MINI Challenge e Castrol Cupra Cup. Queste sono le 6 categorie che sabato e domenica infiammeranno l'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga nell'ACI Racing Weekend. E tutto questo sarà gratuito scaricando il biglietto omaggio che consentirà l'accesso a tribune e paddock dal sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it). **Tredici** gare che partiranno sabato alle 12.50 con l'ultimo appuntamento del MINI Challenge per proseguire con GT, Formula 4 e Porsche Carrera Cup. La giornata di domenica vivrà il clou con 8 gare a partire dalle prime luci del mattino sino al tramonto. Un appuntamento da non perdere con i motori che saranno i veri protagonisti di spettacolari battaglie nei campionati targati ACI Sport che, ancora una volta, dà la possibilità di accedere gratuitamente in autodromo per vivere l'automobilismo tricolore da vicino. **Appuntamento**, quindi, per sabato 13 e domenica 14 settembre sul circuito Piero Taruffi di Vallelunga scaricando il biglietto omaggio da [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

SCARICA IL BIGLIETTO

**Weekend di emozioni A Vallelunga paddock e tribune sono gratis!**



Campionato Italiano Gran Turismo, Italian F4 Championship powered by Abarth, Campionato Italiano Turismo Endurance, Porsche Carrera Cup Italia, MINI Challenge e Castrol Cupra Cup. Queste sono le 6 categorie che sabato e domenica infiammeranno l'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga nell'ACI Racing Weekend. E tutto questo sarà gratuito scaricando il biglietto omaggio che consentirà l'accesso a tribune e paddock dal sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it). **Tredici** gare che partiranno sabato alle 12.50 con l'ultimo appuntamento del MINI Challenge per proseguire con GT, Formula 4 e Porsche Carrera Cup. La giornata di domenica vivrà il clou con 8 gare a partire dalle prime luci del mattino sino al tramonto. Un appuntamento da non perdere con i motori che saranno i veri protagonisti di spettacolari battaglie nei campionati targati ACI Sport che, ancora una volta, dà la possibilità di accedere gratuitamente in autodromo per vivere l'automobilismo tricolore da vicino. **Appuntamento**, quindi, per sabato 13 e domenica 14 settembre sul circuito Piero Taruffi di Vallelunga scaricando il biglietto omaggio da [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)



# GAMMA 4X4

## Sentiti Sicuro. Sentiti Suzuki.

Ragazzi, chi passa per primo?



io!

io!

io!

La gamma Suzuki 4x4 è pronta a tutto e a tutti. A tutto, perché non conosce confini, non si ferma davanti a nulla e ti garantisce massima sicurezza, affidabilità e controllo in ogni situazione. A tutti, perché c'è un 4x4 per ogni esigenza, sempre con equipaggiamenti completi e la garanzia dell'esperienza Suzuki, il marchio giapponese maestro nella tecnologia 4x4. Sentiti Sicuro. Sentiti Suzuki.

3PLUS FINANZIAMENTO SU MISURA

**suzuki finance**

**MOTUL**

**800-452625**

Gamma Suzuki 4x4: consumo ciclo combinato da 9,9 a 9,9 (l/100 km). Emissioni CO<sub>2</sub> combinato da 135 a 221 g/km. La foto è inserita a titolo indicativo di riferimento.